

Charleroi, le 5 août 2015

sprl PUSSEMIER – DEWULF (2560)  
chemin de la Carrière 85  
1420 BRAINE L'ALLEUD

Vos références : demande de Mr DEWULF du 3/8/15

**RAPPORT D'ESSAIS****Essai de portance à la plaque de 750 cm<sup>2</sup>  
sur le coffre traité et stabilisé**Chantier : ARPAL A NIVELLES ZI (ENT. HOUYOUX)Date des essais : mardi 4 août 2015 – temps pluvieux

Les essais ont été effectués suivant le CCT QualiRoute (CME CHAP 50.01) en présence de :

- Monsieur DEWULF et Monsieur SERON (HOUYOUX)

N° de l'essai	Situation	Coefficient M1 (MN/m <sup>2</sup> )
sol stabilisé (voir schéma chantier)		
1	Voir schéma chantier	552
2	Voir schéma chantier	583
3	Voir schéma chantier	249
4	Voir schéma chantier	251
5	Voir schéma chantier	297

Appareil n° A5/116  
Manomètre n° A5/052  
Comparateur n° A5/056 – 128 - 134

NB : Intervalle de calcul pour M1 entre 1,5 et 2,5 bar

M1 = coefficient de compressibilité doit être supérieure à 110 MN/m<sup>2</sup> (MPa) pour le sol traité et stabilisé.Christian Montois  
Responsable du départementEric Gillain  
DirecteurUne ASBL de la Province de Hainaut - [www.hainaut.be](http://www.hainaut.be)